

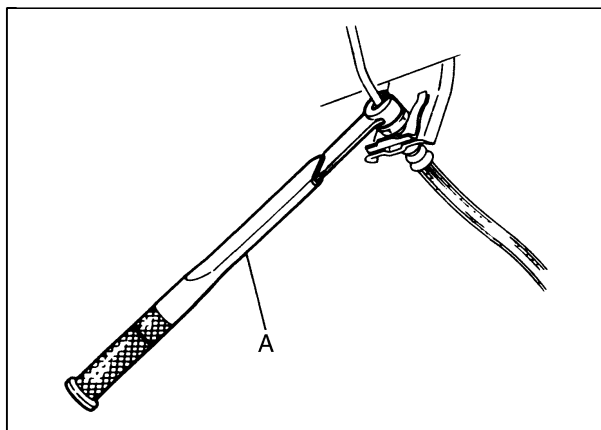
制动系统的注意事项：注意事项

N ISO B0000000010438262

警告：

因覆盖前后制动器的粉末对人体有影响，必须用粉末收集器将粉末清除。切勿用喷气枪将粉末吹得四散。

- 制动液的使用。参考[保养：推荐的油液和润滑剂](#)。
- 切勿重复使用排放出的制动液。
- 切勿使制动液泄漏或飞溅到漆面上。制动液会严重损坏喷漆。如果粘附到漆面上，应立刻擦除并用水清洗。对于制动零部件，切勿用水清洗。
- 当安装制动管时，务必使用规定的紧固扭矩。
- 当比正常行驶如排气踩下制动踏板更深更用力时，检查制动踏板各部件。如果超出标准值，则调整制动踏板。
- 当清洁总泵、制动钳和其它部件时，始终用新的制动液进行清洁。
- 切勿使用汽油或轻质油等矿物油进行清洁。它们会损坏橡胶零件并导致工作不正常。
- 始终使用油管螺母扳手松开制动管油管螺母。
- 使用油管螺母扭矩扳手 (A) 将制动管油管螺母拧紧至规定扭矩。



NISOB0000000010438262-01-PFIA0061ZZ

- 制动系统是一个重要的安全部件。如果检测到制动液泄漏，务必拆解相关零件。如果检测到故障，则更换新零件。
- 关闭点火开关，然后断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头或蓄电池负极端子，然后再进行工作。
- 更换零件后，检查并确认没有出现制动液泄漏。
- 修整或更换制动盘或更换制动衬块后，或者在非常低的里程下出现踏板绵软时，应打磨制动器的接触面。
 - 前制动衬块：请参考[前制动衬块：定期保养操作](#)。
 - 前制动盘：请参考[前制动盘：定期保养操作](#)。
 - 后制动衬块：参考[后制动衬块：定期保养操作](#)。
 - 后制动盘：请参考[后制动盘：定期保养操作](#)。

